

BOSPHORUS

FINANCIAL SERVICES

BFS-2026/103 SAYILI SİRKÜLER

İşletmelerde Araç Alımları ve 6.000 lb GVWR Kuralı

Section 179, ticari kullanım oranı, kayıt düzeni ve eyalet bazında değerlendirme

Kısa cevap

Şirket adına ağır bir SUV satın almak, araç bedelinin otomatik olarak vergiden düşüleceği anlamına gelmez. Vergisel sonuç; GVWR değerine, gerçek ticari kullanım oranına, hizmete alma tarihine, işletme gelirine ve eyalet kurallarına göre belirlenir.

YAYIM TARİHİ

16 Eylül 2026

HAZIRLAYAN

Bosphorus Financial Services

KAPSAM

Federal vergi ve eyalet bazında değerlendirme

Tax • Accounting • Financial Advisory

1 Araç Alımının Olası Vergisel Avantajları

Uygun bir aracın işletme faaliyetlerinde kullanılması, maliyetin ve kullanım giderlerinin ticari payının vergi matrahında dikkate alınmasına imkân verebilir. Avantajın tutarı her işletme için aynı değildir.

Hızlandırılmış maliyet indirimi	Uygun şartlarda Section 179 ve bonus amortisman, araç maliyetinin ticari kullanım payının daha erken dikkate alınmasını sağlayabilir.
Nakit akışı planlaması	İlk yıl indirimi federal vergi yükünü azaltarak nakit akışını destekleyebilir. İndirim doğrudan nakit ödeme değildir.
İşletme giderleri	Yakıt, sigorta, bakım, onarım ve tescil gibi giderlerin belgelenmiş ticari kullanım payı ayrıca değerlendirilebilir.
Yeni veya kullanılmış araç	Uygun şartlarda hem yeni hem de işletme açısından yeni sayılan kullanılmış araçlar değerlendirilebilir.

Araç Satın Alındığında Vergisel Olarak Ne Olur?

- Araç maliyeti doğrudan ve koşulsuz biçimde gider yazılmaz; önce vergiye esas maliyet belirlenir.
- Aracın fiilen işletme kullanımına hazır olduğu tarih tespit edilir.
- Toplam kullanım içindeki belgelenmiş ticari kullanım oranı hesaplanır.
- Section 179, bonus amortisman, normal amortisman veya uygun olduğunda standart kilometre yöntemi karşılaştırılır.
- Kişisel kullanıma ait maliyet ve giderler ticari indirim dışında bırakılır.

Önemli

Aracın şirket adına tescil edilmesi tek başına yeterli değildir. Gerçek, olağan ve gerekli ticari kullanım ile destekleyici kayıtlar aranır.

2 6.000 lb GVWR Kuralı ve 2026 Sınırı

6.000 lb sınırında aracın boş ağırlığı değil, üretici tarafından belirlenen Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) esas alınır. 6.000 lb yaklaşık 2.722 kg'dır. Bilgi genellikle sürücü kapısındaki üretici etiketinde bulunur.

Kriter	Uygulama
Araç sınıfı	GVWR değeri 6.000 lb'nin üzerinde ve 14.000 lb'yi aşmayan belirli SUV ve benzeri araçlar.
Ticari kullanım	Section 179 için nitelikli ticari kullanımın genel olarak %50'yi aşması gerekir.
2026 SUV sınırı	Belirli ağır SUV'lar için Section 179 kapsamında dikkate alınabilecek azami maliyet 32.000 dolardır.
Hizmete alma	Araç yıl sonuna kadar işletmenin kullanımına hazır olmalıdır. Sipariş veya ödeme tek başına yeterli değildir.
Gelir sınırı	Section 179 indirimi işletmenin vergilendirilebilir ticari gelir sınırına tabidir.

Yanlış Bilinenler

YANLIŞ	DOĞRU
IRS aracın parasını öder.	Uygun indirim vergilendirilebilir geliri azaltır; araç bedeli geri ödenmez.
6.000 lb üzerindeyse tamamı otomatik düşer.	Araç sınıfı, kullanım, gelir sınırı ve hizmete alma tarihi birlikte değerlendirilir.
Şirket adına olması yeterlidir.	Gerçek ticari kullanım ve zamanında tutulan belgeler gerekir.

3 Örnek Hesaplama ve Eyalet Farklılıkları

Örnek yalnızca yöntemi açıklamak içindir; gerçek indirim işletmenin koşullarına göre hesaplanır.

Araç satın alma maliyeti	80.000 \$
Belgelenmiş ticari kullanım	%70
Değerlendirilecek ticari maliyet payı	56.000 \$
Kişisel kullanım payı	24.000 \$ - ticari indirim dışında

56.000 dolarlık ticari maliyet payına uygulanabilecek yöntemler ayrı ayrı değerlendirilir. 32.000 dolarlık SUV sınırı, 32.000 dolar vergi tasarrufu anlamına gelmez; yalnızca Section 179 hesabındaki maliyet sınırıdır.

Eyalet Kuralları Neden Ayrı Değerlendirilmelidir?

Federal ve eyalet hesabı farklı olabilir

Federal beyannamede yararlanılan araç indiriminin eyalet beyannamesindeki karşılığı her eyalette aynı olmayabilir. Bazı eyaletler federal kuralları izlerken bazıları farklı sınırlar veya düzeltmeler uygular. İşletmenin kayıtlı olduğu, aracın tescil edildiği ve fiilen kullanıldığı eyalet birlikte değerlendirilmelidir.

Sonraki Yıllarda Kullanım Azalırsa

Aracın ticari kullanımı sonraki yıllarda %50 veya altına düşerse, daha önce yararlanılan bazı indirimlerin bir bölümü vergi hesabına geri eklenebilir. Kullanım oranı her yıl takip edilmelidir.

Satın Alma Öncesi Kontrol

- Sürücü kapısındaki etiketten GVWR değerini doğrulayın.
- Tahmini değil, gerçek ticari kullanım oranını değerlendirin.
- Aracın yıl sonuna kadar hizmete alınabileceğini kontrol edin.
- Federal ve eyalet vergi sonuçlarını ayrı ayrı hesaplayın.
- Toplam maliyet, faiz ve nakit akışını birlikte inceleyin.

4 Kayıtlar, Kontrol Listesi ve Kaynaklar

Vergi avantajının korunabilmesi için kayıtların işlem sırasında düzenli tutulması önemlidir. Sonradan oluşturulan tahmini kilometre çizelgeleri yetersiz kalabilir.

Saklanması Gereken Belgeler

- Satın alma sözleşmesi, fatura ve ödeme belgeleri
- Kredi veya finansman sözleşmesi ve faiz dökümleri
- Aracın hizmete alındığı tarihi gösteren kayıtlar
- GVWR değerini gösteren üretici etiketi veya teknik belge
- Yıl başı ve yıl sonu kilometre bilgileri
- Her iş seyahatinin tarihi, varış noktası, kilometresi ve iş amacı
- Yakıt, sigorta, bakım, onarım, tescil, otopark ve geçiş belgeleri
- Kişisel ve ticari kullanım oranı hesaplaması

Ticari Kullanıma Örnekler

Genellikle ticari	Genellikle kişisel
Müşteri ve tedarikçi ziyaretleri İş toplantıları Geçici çalışma yerlerine seyahat İşletme malzemelerinin taşınması	Ev ile düzenli iş yeri arasındaki gidiş-geliş Tatil ve aile kullanımı İş amacı belgelenmeyen seyahatler

Resmî Kaynaklar

IRS Revenue Procedure 2025-32 - 2026 enflasyon düzenlemeleri

IRS Publication 946 - How To Depreciate Property

IRS Publication 463 - Travel, Gift, and Car Expenses

Sonuç

6.000 lb GVWR üzerindeki uygun bir araç önemli bir federal vergi avantajı sağlayabilir; ancak satın alma kararı yalnızca vergi indirim amacıyla verilmemelidir. Gerçek iş ihtiyacı, finansman maliyeti, ticari kullanım oranı ve ilgili eyalet uygulaması birlikte değerlendirilmelidir.

Bu sirküler genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır; kişiye özel vergi veya hukuk danışmanlığı değildir. Uygulama işletmenin yapısına, aracın özelliklerine, kullanım şekline ve ilgili eyalet kurallarına göre değişebilir.

Bosphorus Financial Services
Tax • Accounting • Financial Advisory
127 E Seminary Dr., Mill Valley, CA 94941
+1 (415) 793-4396 | info@bosphorusfinancial.com | bosphorusfinancial.com